



Busreglement S.W.V. Plankenkoorts

November 2020

Inhoud:

Artikel 1:	Doel van de bussen
Artikel 2:	Gebruik van de bussen
Artikel 3:	Ophalen en afleveren van een bus
Artikel 4:	Vakanties
Artikel 5:	Aansprakelijkheid
Artikel 6:	Niet-leden
Artikel 7:	Het busrijbewijs
Artikel 8:	Laadruimte bus
Artikel 9:	Contract
Artikel 10:	Gedragcode
Artikel 11:	Slotbepalingen

Artikel 1: Doel van de bussen

- art. 1 De Buscommissie van S.W.V. Plankenkoorts (verder te noemen de Buscommissie van de vereniging) beheert in opdracht van de stichting drie surfbussen (verder te noemen verenigingsbussen). Doel is het scheppen van vervoersmogelijkheden voor de stichting, in het bijzonder vervoer van surfmateriaal naar en van surfspots. Doelstellingen in volgorde van prioriteit zijn:
1. Zoveel mogelijk leden te laten windsurfen
 2. Leden zoveel mogelijk te laten windsurfen
 3. Leden tegen zo laag mogelijke kosten te laten windsurfen

Artikel 2: Gebruik van de bussen

- art. 2 De bussen kunnen gebruikt worden voor de volgende doeleinden in volgorde van prioriteit. Volgorde van prioriteit:
1. Reparaties aan een bus
 2. Verenigingsactiviteiten + PK-Camps
 3. Vakanties (met inachtneming van artikel 4)
 4. Dagtrips voor windsurfen op zee (met inachtneming van artikel 2.3)*
 5. Dagtrips voor windsurfen op binnenwater*
 6. Activiteiten van de Activiteitencommissie
 7. Golfsurfen
 8. Kitesurfen
 9. Overige gezamenlijke verenigingsactiviteiten, mits 24 uur van tevoren gemeld op Bus-Online en met een groep van vier of meer leden van de vereniging

* Voor de 'derde' bus, geldt dat punt 4 en 5 in de prioriteitenlijst worden omgedraaid. Dit geeft binnenwatersurfers voorrang om de 'derde' bus te gebruiken.

Het bestuur behoudt naast deze punten te allen tijde het recht om over het gebruik van de bussen te beslissen.

art. 2.1 **Reparaties aan een bus**

Reparaties aan een bus zijn soms noodzakelijk. Deze hebben de hoogste prioriteit. De veiligheid van de passagiers komt op de eerste plaats. Het tijdig en juist uitvoeren van onderhoud zal de levensduur van de bus verlengen.

art. 2.2

Verenigingsactiviteiten

Verenigingsactiviteiten zijn activiteiten die door het bestuur als zodanig zijn bestempeld. Voorbeelden hiervan zijn: de OWee/El Cid, de meimaand surfmaand, het voorjaarskamp, et cetera.

art. 2.3

Dagtrips

Dagtrips voor windsurfen zijn de meest voorkomende activiteit. De drie bussen worden onafhankelijk van elkaar afgeschreven. Het is dus goed mogelijk dat de bussen naar verschillende spots gaan. Houd hier rekening mee en zorg er zelf voor dat je surfspullen op de juiste spot komen.

art. 2.3.1

Inschrijven voor het surfen

Er zijn twee manieren, waarop een lid te kennen kan geven dat hij de volgende dag met een bus mee wil gaan:

1. Door zijn of haar naam op de speciale webpagina, Bus-Online, te plaatsen. Door hier tevens de keuze van een bus, de bestemming en vertrektijd te bevestigen, geeft het lid te kennen of hij gebeld moet worden om over een eventuele verandering van de vertrektijd te overleggen. Zie ook artikel 2.3.2.
2. Door de commissaris Beta van tevoren op te bellen.
Let op: Met het zich opgeven voor een bus, reserveert het lid dus geen plek in de bus. Indien er zich te veel leden (meer dan zeven) hebben aangemeld voor een bus, bepaalt de geldigheid van week- of weekendkaart welke leden er met de desbetreffende bus mee mogen, en welke met het openbaar vervoer zullen moeten reizen. In dit geval zal er ook een bestemming gekozen moeten worden, die met het openbaar vervoer goed te bereiken is.

Ook is er de mogelijkheid om gebruik te maken van de tweede verenigingsbus, als deze niet is afgeschreven voor een andere bestemming en vertrektijd. Uit financiële overweging kan men het beste zo veel mogelijk van het openbaar vervoer gebruik maken. Ook kan er vervangend vervoer gezocht worden in de vorm van een bus van leden.

art. 2.3.2

Bestemming en vertrektijd

De vertrektijd vanaf de opslagruimte in Delft en de bestemming worden door het lid opgegeven, dat zich het eerst inschrijft voor de desbetreffende bus. De vertrektijd kan alleen veranderd worden, indien alle leden die zich al hebben opgegeven het daarmee eens zijn. De bestemming kan alleen gewijzigd worden als een meerderheid van de inzittenden daarmee instemt. Bij gelijk aantal stemmen blijft de eerst opgegeven spot staan.

Bij inzet van een tweede of derde verenigingsbus, op een zelfde tijdstip met eenzelfde bestemming, zal er onderling overeenstemming moeten zijn, zodat leden niet gedupeerd raken door een hogere prijs. Bij wijziging van deze gegevens is de persoon die de gegevens wijzigt verantwoordelijk voor de kennisgeving aan de overige ingeschreven personen.

art. 2.3.3

Kosten

De bijdrage van leden aan de vaste lasten voor de bussen bedraagt €0,06 per kilometer voor zowel binnen- als buitenland. De dieselprijs die hier bij komt voor dagtrips wordt bepaald aan de hand van de gemiddelde dieselprijs over de periode tussen het opstellen van twee busrekeningen. Bij meerdaagse surftrips wordt de diesel door de tripcrew onderling verrekend. De bus wordt met een volle tank meegenomen, en ook weer met een volle tank ingeleverd bij terugkomst.

art. 2.3.3.1 **Uitzondering op artikel 2.3.3**
Leden die met het openbaar vervoer moeten reizen, omdat de bus vol zit met leden zonder geldige OV-kaart en een op dat moment niet-geldige OV-kaart hebben (die op andere tijden in dat collegejaar wel geldig is), moeten toch voor het vervoer van hun materiaal betalen. Zij mogen wel de kosten van hun trein- /tram- /buskaartje op de busrekening verhalen. Als er in overleg met de voorzitter van de Buscommissie aanvullend vervoer ingezet wordt, worden de kosten hiervan recht evenredig verdeeld over alle leden die van vervangend vervoer en van de verenigingsbus gebruik maken.

art. 2.4 **Activiteiten van de Activiteitencommissie**
De activiteiten van de Activiteitencommissie zijn ervoor, om aan de behoeften naast het windsurfen te voldoen.

Artikel 3: Ophalen en afleveren van een bus

art. 3 De chauffeur kan de sleutels van de bussen ophalen bij de kluisjes in de Homespot. In de bus ligt te allen tijde het busboek met de volgende inhoud:

- Bonnenmapje
- Een kopie van het kentekenbewijs
- De schadeformulieren
- De ritregistratiekaart
- Verzekeringsbewijs (groene kaart)
- Keuringsbewijs
- Parkeer Blacklist

De sleutels van de trailer kunnen worden opgehaald bij de commissaris Beta. De chauffeur is verantwoordelijk voor het invullen van de ritregistratiekaart. Hierop wordt ingevuld wie de bestuurder is op de heenweg, wie de bestuurder is op de terugweg, wie de overige inzittenden zijn (lees: iedereen die moet betalen, dus wiens setjes in de bus liggen), de datum, en de kilometer begin- en eindstand.

Bij het afleveren dient de bus in dezelfde staat te zijn als bij het ophalen. Dat betekent, dat zij aan het eind van elke dagtrip vanbinnen (en vanbuiten) schoongemaakt moet worden, en dat er geen spullen van leden meer in mogen liggen.

Bij het afleveren van de bus na een meerdaagse trip worden foto's van de schoongemaakte en opgeruimde bus en Homespot ter goedkeuring naar de commissaris Beta verstuurd via de mail. Indien geen goedkeuring is ontvangen, zullen de commissaris Beta en het bestuur hier consequenties aan hangen. De meest voorkomende consequentie zal worden om terug te komen en het op te ruimen. Mocht dat niet voldoen mag het bestuur besluiten om over te gaan op de maatregelen in artikel 4.1 in het HR.

In het geval van schade dient de schade aan de commissaris Beta doorgegeven te worden.

Artikel 4: Vakanties

art. 4 De bussen van de vereniging mogen te allen tijde op vakantie met inachtneming van de voorwaarden die gesteld zijn in de betreffende periode. Overzicht periodes:

1. Met Kerst en Oud-en-Nieuw: Alle bussen mogen maximaal drie weken op vakantie plus weekeinden
2. In de zomer: Alle bussen mogen tot drie dagen voor begin introductieweken op vakantie
3. Overige data: Zolang minimaal één bus beschikbaar blijft voor dagtrips in Nederland mogen de overige bussen maximaal vijf dagen op vakantie

Vakantieplannen voor periode 1 en 2 dienen te worden gemaakt op een hardcore meeting (zie artikel 4.1). Voor elke vakantie geldt dat het bestuur met het vakantieplan dient in te stemmen voor er vertrokken wordt.

De vakanties die vallen in periode 3 moet duidelijk worden aangekondigd op de website zodra het plan ontstaat om op trip te gaan, zodat alle leden hiervan op de hoogte zijn en eventueel mee kunnen. Hierbij wordt het bestuur op de hoogte gebracht van de plannen. Bij meerdere aanvragen voor dezelfde periode dienen de onderstaande vakantieprioriteiten aangehouden te worden:

1. Trips met als hoofddoel windsurfen op zee, vastgesteld op een hardcore meeting
2. Trips met als hoofddoel windsurfen op binnenwater, vastgesteld op een hardcore meeting
3. Trips met als hoofddoel golfsurfen, vastgesteld op een hardcore meeting
4. Trips met als hoofddoel windsurfen op zee, buiten de hardcore meeting om
5. Trips met als hoofddoel windsurfen op binnenwater, buiten de hardcore meeting om
6. Trips met als hoofddoel golfsurfen, buiten de hardcore meeting om

Een bus mag niet mee op vakanties als het hoofddoel van die vakantie iets anders is dan zoveel mogelijk (golf/wind)surfen.

art. 4.1

Hardcore meeting

Er moeten minstens twee hardcore meetings per jaar worden georganiseerd, elk een aantal maanden voor de desbetreffende vakantie. De data voor de hardcore meetings worden bepaald door de commissaris Alpha. Tijdens de hardcore meetings worden bestemmingen, keuze van de bus en data bepaald. Tevens zal worden bepaald wanneer de mogelijkheid tot inschrijving sluit. Ieder lid heeft evenveel recht om mee te gaan met deze vakanties. Als er meer mensen dan het aantal zitplaatsen in de bus op vakantie willen, wordt er in eerste instantie door alle tripgangers geprobeerd om extra personenvervoer te regelen. Mocht dit niet lukken dan zal een loting plaatsvinden totdat een acceptabele verhouding chauffeurs : niet-chauffeurs zich voordoet.

art. 4.2

PK-Camps

Een PK Camp is een speciale surfvakantie georganiseerd door de vereniging. Deze PK-Camps kunnen enkel door het bestuur als zodanig uitgeroepen worden. Het doel van een PK-Camp is zoveel mogelijk leden van de vereniging te laten proeven van het "op trip gaan".

PK-Camps zijn in de regel grotere trips die goed georganiseerd zijn en die iets extra's bieden ten opzichte van een normale surfvakantie met de vereniging. Om het doel van de PK-Camps beter te kunnen realiseren kan het bestuur hiervoor geld in begroten, verenigingsbussen inzetten en surfmateriaal beschikbaar stellen. Het is echter niet de bedoeling dat PK-Camps enkel een goedkope manier worden voor leden om op trip te kunnen gaan.

Artikel 5: Aansprakelijkheid

art. 5.1

Schade

Schade moet direct worden gemeld bij de commissaris Beta. Onder schade wordt verstaan: schade aan zowel het interieur als het exterieur van de bus, schade aan derden en schade aan de vereniging. Hieronder valt dus niet de schade aan het surfmateriaal van leden. Leden nemen hun materiaal te allen tijde op eigen risico mee. De gebruikers van de bus zijn samen aansprakelijk tot een bedrag van maximaal €800,-. Hierbij geldt een verdeling van 50% voor de veroorzaker van de schade. De resterende 50% wordt verdeeld over de overige medegebruikers van de bus met een maximum van €100,- per persoon. De verantwoordelijke dient zijn volle inzet te tonen voor het herstel, en kan voor hulp terugvallen op de Buscommissie. Bij onenigheid en onduidelijkheid beslist het bestuur. Hiertegen kan in beroep worden gegaan op een Algemene Ledenvergadering (verder te noemen ALV).

- art. 5.2 **Bekeuringen**
Bekeuringen zijn voor de rekening van de chauffeur, met uitzondering van bekeuringen die voor bus mankementen zijn gegeven. Bekeuringen vanwege het niet dragen van een gordel zijn voor de betreffende inzittende.
- art. 5.3 **Gordels**
Het dragen van gordels voor- en achterin de bussen is verplicht bij de vereniging.
- art. 5.4 **Kosten**
In het geval dat een lid aansprakelijk wordt gesteld, dient hij de reparatie- en/of vervangingskosten binnen een door het bestuur te bepalen termijn aan de vereniging te voldoen.
- art. 5.5 **Inbraak**
De inbraakgevoelige locaties worden vastgesteld door de commissaris Beta op de zogenaamde "Parkeer Blacklist" welke in elke bus aanwezig is. Het bewaren van eigendommen in de bus is geheel en te allen tijde op eigen risico. Dit geldt ook voor surfspullen en eigendommen bewaard in de kluis.

In het geval dat er wordt ingebroken op een locatie aangegeven op de Parkeer Blacklist zullen de reparatiekosten verdeeld worden onder de medegebruikers van de bus die de bus daar hebben achtergelaten tot een maximum van €500,-. Hierbij geldt een verdeling van 50% voor de persoon die de bus daar heeft geparkeerd. De resterende 50% wordt verdeeld over de overige medegebruikers van de bus tot een maximum van €65,- per persoon. De verantwoordelijke dient zijn volle inzet te tonen voor het herstel, en kan voor hulp terugvallen op de Buscommissie. Bij onenigheid en onduidelijkheid beslist het bestuur. Hiertegen kan in beroep worden gegaan op een ALV.

Artikel 6: Niet-leden

- art. 6 Een lid kan een niet-lid introduceren en draait dan op voor alle kosten van de introducee, die zullen worden afgeschreven van de busrekening van de introduceerder. Een introducee mag maximaal twee keer mee op dagtrip en maximaal één keer mee op surfvakantie. Wanneer een introducee meegaat op een surfvakantie wordt een halfjaar aan lidmaatschapsgeld in rekening gebracht op de busrekening van de introduceerder. Wanneer een bus vol is gaan leden altijd voor niet-leden.

Artikel 7: Het busrijbewijs

- art. 7.1 Het busrijbewijs van de vereniging geeft leden toestemming te rijden in de bussen van de vereniging. Leden die een verenigingsbus willen besturen dienen minstens één jaar in het bezit te zijn van hun rijbewijs, minimaal één jaar lid te zijn van Plankenkoorts en een minimum van tien dagtrips op hun naam te hebben staan. Zij kunnen het busrijbewijs van de vereniging verkrijgen door bij de commissaris Beta een rijtest aan te vragen. Nadat zij dit BR en het document voor chauffeurs van de vereniging hebben bestudeerd wordt de rijtest afgenomen door ten minste één lid van het bestuur en één lid van de Buscommissie.

Na de eerste rijtest dient een beginnend chauffeur de eerste vijf ritten te maken in het bijzijn van een gevorderd chauffeur (iemand die meer dan vijf ritten heeft gemaakt). Hierna zal worden besloten of het rijbewijs wordt toegekend of niet, of hoeveel extra "bijrijdersritten" nog geldig zijn.

Het bestuur behoudt te allen tijde het recht voor busrijbewijzen wel of niet te verstrekken, busrijbewijzen in te trekken of het aantal verplichte "bijrijdersritten" aan te passen.

art. 7.2 Het PK triprijbewijs geeft leden toestemming te rijden in de bussen van de vereniging tijdens de hiervoor aangewezen meerdaagse surftrip. Hierbij wordt ernaar gestreefd om enkel op grote doorgaande wegen te rijden, en om stads- en dorpscentra te vermijden. Afstanden die in totaal korter zijn dan 2 uur rijden, worden altijd gereden door iemand met een busrijbewijs.

Voor het behalen van het triprijbewijs gelden de regels voor het busrijbewijs, met een aantal uitzonderingen. De rijtest wordt afgenomen door de commissaris Bèta en ten minste 1 persoon met een busrijbewijs of 1 lid van de buscommissie met een rijbewijs. Na de eerste rijtest dient een beginnend chauffeur de eerste 2 ritten te maken in het bijzijn van een gevorderd chauffeur. Hierna zal worden besloten of het rijbewijs wordt toegekend of niet, of hoeveel extra "bijrijdersritten" nog nodig zijn. Deze "bijrijdersritten" mogen niet gemaakt worden op trip. De Bèta kan beslissen een eerder behaald triprijbewijs te verlengen voor een enkele volgende trip.

Het bestuur behoudt te allen tijde het recht om triprijbewijzen wel of niet te verstrekken, triprijbewijzen in te trekken, het aantal verplichte "bijrijdersritten" aan te passen, of andere uitzonderingen te maken op het reglement.

Artikel 8: Laadruimte bus

art. 8 Het is voor iedereen verboden om zich tijdens het rijden in de laadruimte van de bus te bevinden.

Artikel 9: Contract

art. 9 Leden verklaren met hun lidmaatschap schriftelijk akkoord te gaan met de regels in het BR en het document voor chauffeurs van de vereniging. Tevens verklaren zij zich te houden aan de besluiten genomen door de Buscommissie. De akkoordverklaring geldt tot wederopzegging van het lidmaatschap. In overeenstemming met artikel 4.1 van het HR kan een lid gestraft worden bij overtreding van een of meer van de bepalingen in het BR.

Artikel 10: gedragscode

art. 10 Alle leden dienen zich te gedragen gelijk het een goed verenigingslid betaamt, specifiek houdt dit in gevallen in relatie met de verenigingsbus:

1. Er wordt op verantwoordelijke en nette wijze omgesprongen met de bus
2. Er wordt op verantwoordelijke en nette wijze omgesprongen met materiaal van andere leden
3. Indien er leden zijn, die niet conform de reglementen en statuten binnen de vereniging handelen (HR, BR, MLR, HSR en Statuten) wordt dit aan een der bestuursleden gemeld ter bescherming van de overige leden
4. In omslachtige of vervelende situaties zal er altijd op vriendschappelijke en beleefde wijze omgegaan worden met de overige leden, de vereniging moet gebaseerd zijn op vriendschap en niet op welke andere belangen dan ook
5. Roken in de bussen is verboden

Artikel 11: Slotbepalingen

art. 11.1 In ieder artikel waar 'Bus' of 'Bussen' worden genoemd, dient men 'Bus en/of Auto' dan wel 'Bussen en/of Auto's' te lezen.

art. 11.2 Overall waar in dit reglement naar een persoon verwezen wordt met de mannelijke vorm mag ook de vrouwelijke vorm worden gelezen.

art. 11.3 Bij de afkortingen HR, BR, MLR en HSR mag respectievelijk Huishoudelijk Reglement, Busreglement, Materiaal- en Loodsreglement en Homespotreglement gelezen worden.